

REFERAT

Vedlegg 1

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 2 | Klokkeslett: 19.00-20.00 | Dato: 06.03.2019

Stad: Hotell Scandic Flesland Airport, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 30.03.2019

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør (møteleder)
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Vestland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
	Grethe Vikane	Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet
<i>Øvrige deltakere</i>	Torill Klinker	Hordaland fylkeskommune
	Ole Hallvard Dyrbekk	Hordaland fylkeskommune
	Astrid E. Håvik	Jernbanedirektoratet
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet
	Beate Riisnæs	Statens vegvesen
	Beate Mæsel	Statens vegvesen
	Kristian Bauge	Statens vegvesen
	Erik Johannessen	Statens vegvesen
	Kristoffer S. Monsen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Linda K. Sanden	Sekretariatet, Miljøløftet
	Ingrid Feet Bjørgo	Sekretariatet, Miljøløftet

Saksliste

Sak 9/19	Godkjenning av innkalling og saksliste
Sak 10/19	Godkjenning av referat fra møte 1/19
Sak 11/19	Status for nye bomstasjoner
Sak 12/19	Oppdatert inntektsberegning for handlingsprogram 2020-2023
Sak 13/19	Handlingsprogram 2020, fordeling av statlige programområdemidler
Sak 14/19	Oppfølging av RVU
Sak 15/19	Eventuelt

Sak 9/19 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: Innkalling og sakliste ble godkjent.

Sak 10/19 Godkjenning av referat fra møte 1/19

Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 11/19 Status for nye bomstasjoner

Beate Riisnæs fra Statens vegvesen orienterte om fremdriften for nye bomstasjoner. Arbeidet er godt i rute til oppstart innkreving lørdag 6. april 2019. Dette betyr at takstvedtak kan kunngjøres i media lørdag 9. mars.

Status for de nye bomstasjonene er at FAT-test er utført med tilfredsstillende resultat og lav feilprosent. Innkrevingsutstyr monteres fortløpende.

SAT-testing er påbegynt og planlagt utført på fem bomsnitt den første uken i mars. De resterende bomsnitt er planlagt utført uke 12. Resultatene fra SAT Flyplassveien viser foreløpig gode resultat. Statens vegvesen forventer derfor at de utfordringene som gjenstår med nytt system, er håndterbare innenfor de resterende 4 ukene til innkrevingsstart.

Status for arbeidet med de eksisterende bomstasjonene er at dette går iht. til fremdriftsplan, og igangsettes fortløpende etter hvert som de enkelte bomsnittene blir ferdigstilt. Arbeidet med de eksisterende bomstasjonene er planlagt ferdigstilt i løpet av juni.

Vegdirektøren orienterte om at det nå er avklart at man i Bergen kan kunngjøre oppstart innkreving for batterielektriske kjøretøy samtidig som oppstart innkreving i de nye bomstasjonene kunngjøres.

Innkrevning for batterielektriske kjøretøy er i tråd med Prop 11 S. Også denne innkrevningen vil starte lørdag 6. april. Hydrogenbiler skal fortsatt få fritak.

Vedtak: Styringsgruppen tar status for de nye bomstasjonene til orientering. Styringsgruppen slutter seg til at oppstart for nye bomstasjoner kunngjøres i dagspressen i Bergen lørdag 9. mars, med oppstart innkrevning fom. lørdag 6. april. Samtidig kunngjøres det at batterielektriske kjøretøy skal begynne å betale bompenger, i tråd med Prop 11 S. Innkrevning av bompenger for elbiler vil også gjelde fra 6. april. Hydrogenbiler skal fortsatt få fritak.

Sak 12/19 Oppdatert inntektsberegning for handlingsprogram 2020-2023

Det var sendt ut et notat i forkant av møtet som presenterte en oppdatert inntektsberegning for Miljøløftet mht. bompenger i perioden 2019-2023. Da utsettelsen av de nye bomstasjonene ble kunngjort 28. november 2018, ble det samtidig gjort klart at utsettelsen også ville føre til utsatte bompenginntekter for Miljøløftet, men at lavere inntekter kun vil være tilfelle for 2019.

Sekretariatet er nå i gang med å utarbeide handlingsprogram for perioden 2020-2023, og ønsker å legge ny inntektsberegning til grunn i dette.

Vedtak: Ny inntektsberegning legges til grunn for Miljøløftets handlingsprogram 2020-2023. Miljøløftet vil følge inntektssituasjonen tett fremover.

Sak 13/19 Handlingsprogram 2020, fordeling av statlige programområdemidler

Det var sendt ut et notat i forkant av møtet. Handlingsprogram 2020-2023 skal behandles våren 2019. På grunn av det statlige årshjulet for budsjettinnmelding, med frist for innmelding fra regionene nå i mars, var styringsgruppen bedt om å allerede nå vedta innspill til bruk av de statlige programområdemidlene for 2020.

De foreslåtte innspillene er forankret i gjeldende handlingsprogram for Miljøløftet (2019-2022), og har vært lagt frem for Miljøløftets arbeidsutvalg samt AKG.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 14/19 Oppfølging av RVU

Erik Johannessen fra Statens vegvesen presenterte de foreløpige resultatene fra RVU-undersøkelsen. De foregående reisevaneundersøkelsene for Bergen kom i 2008 og 2013. Tallene for 2017 viser en tydelig miljøvennlig utvikling i bergensernes reisevaner, og resultatene fra undersøkelsen er gledelige for Miljøløftet:

- Stadig flere bergensere velger bort bilen: Fra 2008 til 2017 ble vi 30 000 flere bergensere. Likevel gikk andelen bilførere ned fra 50,9 til 43,8 prosent.

- Flere går, sykler og reiser kollektivt: En av fire reiser blir tatt til fots. Andelen gående er oppe i 25,6 prosent i 2017, en økning på 3,1 prosentpoeng fra 2008. Sykkelandelen øker også. Av alle reisene i Bergen ble 4,3 prosent gjort med sykkel i 2017, en god oppgang fra 3,4 prosent i 2013.
- Andelen kollektivreisende er oppe på 17,2 prosent i 2017 – en økning på hele 4,3 prosentpoeng sammenlignet med 2008. Denne utviklingen er i tråd med økningen man ser i Skyss sine passasjertall.

Hovedpunkter i diskusjonen:

- Tallene fra 2017 er noe begrenset, men hovedtrekkene er de samme som i andre statistikker vi har tilgang til, som nedgang i passeringer gjennom bomringen og økningen i kollektivtransport.
- Viktig å få dette kommunisert godt ut til media. Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune og Miljøløftets sekretariat samarbeider om dette.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 15/19 Eventuelt

En sak:

- Jernbanedirektoratet og Bergen kommune redegjorde for status for søknadene rundt Koengen. Bane NOR har søkt Bergen kommune om byggetillatelse for den midlertidige godsterminalen, og denne søknaden er under behandling. Bergen kommune har valgt å løfte denne rett til Komite for miljø og byutvikling, der den vil bli behandlet 28. mars 2019. Saken innstilles på avslag fra administrasjonens side. Parallelt med dette har Bane NOR påklaget Riksantikvaren avslag på å gi dispensasjon. Videre fremdrift for Koengen er avhengig av utfallet i begge disse søknadsprosessene. Bergen kommune fikk honnør for rask og smidig saksbehandling til Bybane-fremdriftens beste. Jernbanedirektoratet refererte fra møte med ledelsen i Axess. Axess baserer seg på transport av nybiler til Bergen med tog. De har ingen plan B. Skal togtransporten av nybiler opprettholdes, forutsetter dette en alternativ terminal når Mindemyren nedlegges. Axess ser ingen muligheter for sjøtransport av bil til Bergen i overskuelig fremtid, hvis overhode. Dette er altså ikke et alternativ for nybiltransporten til Bergen